

# SYNDICAT de DEFENSE des INTERETS de PORCHEFONTAINE

Association régie par la loi de 1901, déclarée sous le n°W784001372  
**Membre de SAVE** (Sauvegarde et Animation de Versailles et Environs) et de **YE**



Versailles, le 5 février 2020

86 rue Yves Le Coz

78000 Versailles

Courriel : [contact.sdip@gmail.com](mailto:contact.sdip@gmail.com)

Site : [sdiporchefontaine.fr](http://sdiporchefontaine.fr)

## QUESTIONS DU SDIP AUX CANDIDATS AUX ELECTIONS MUNICIPALES 2020

Ces questions concernent la vie des habitants du quartier de Porchefontaine. Elles complètent le questionnaire relatif à VGP et à la commune de Versailles élaborés avec les autres associations membres de l'association SAVE, disponible sur le site de cette association.

**Nous vous remercions de bien vouloir répondre à ce questionnaire question par question**

**en nous retournant, avant le mercredi 11 mars 2020, vos réponses à**

**contact.sdip@gmail.com.**

**Vos réponses seront diffusées à tous nos membres et mises en ligne en accès public sur le site de SAVE (save1.fr) et sur celui du SDIP.**

### Circulation de transit

1) La rue du Pont Colbert à l'entrée de Versailles est parcourue quotidiennement par un flux important de véhicules et de poids lourds, dont une partie ne fait que traverser Porchefontaine augmentant la circulation dans le quartier avec tous les inconvénients qui en découlent : insécurité, pollution sonore et atmosphérique, encombrements, etc... Lors de l'étude préalable à la construction du tunnel de l'A 86, un échangeur avait été prévu place Louis XIV justement pour supprimer le trafic de transit par Porchefontaine.

⇒ **Quelles solutions proposez-vous pour réduire la circulation de transit**

⇒ **Le projet de l'échangeur Place Louis XIV pourrait-il être réétudié ?**

Nous voulons résolument nous engager dans le cadre d'un plan de transition écologique ambitieux vers la réduction du flux de véhicules polluants dans tout Versailles. L'enjeu est à la fois de lutter contre le réchauffement climatique, d'améliorer la qualité de l'air et de réduire les nuisances sonores.

Nous voulons d'une part faire respecter l'arrêté municipal en ce qui concerne le transit des poids lourds grâce à une plus grande présence de policiers municipaux et de la vidéo-surveillance ciblée.

D'autre part nous voulons travailler avec les commerçants et entreprises de la ville pour améliorer la gestion de la logistique du dernier kilomètre par exemple pour le déploiement de l'électromobilité et des triporteurs.

Concernant le projet de l'échangeur Place Louis XIV, nous pensons que le fait de signer un Contrat de Transition Ecologique avec l'Etat et un Plan Climat-Air-Energie territorial avec l'ADEME peut nous aider à ouvrir le débat en ayant des partenaires à nos côtés pour trouver les solutions les plus respectueuses de l'environnement et des habitants.

De façon plus générale nous lancerons une enquête sur les nuisances à réduire en priorité pour un cadre de vie agréable dans tous les quartiers : propreté, nuisances sonores, mobilier urbain trop présent ou mal placé, toilettes publiques manquantes. Ceci sera fait en lien avec les associations et les conseils de quartier avec lesquels nous souhaitons travailler plus étroitement.

## Transports en commun

1) Les personnes à mobilité réduite (**PMR**) ne peuvent que difficilement accéder aux quais de la gare RER de Porchefontaine. L'installation d'un ascenseur donnant accès aux deux quais est une solution possible ne nécessitant pas un budget trop important, au regard des 40 millions investis pour l'aménagement de l'accès dans les deux gares à Viroflay.

⇒ **Quelle sera votre action auprès de la SNCF Réseau pour améliorer l'accessibilité aux quais ?**

Nous voulons engager une discussion exigeante et régulière avec la SNCF et avec les opérateurs de transport en commun avec 3 objectifs :

- Faire de Versailles une ville réellement accessible et mettre en œuvre un plan Handicap d'envergure : un ascenseur donnant accès aux quais RER nous paraît indispensable, nous voulons mener des tests d'accessibilité et traiter tous les points noirs d'accessibilité des bâtiments publics, voiries publiques et transports
- Agir sur l'axe « mieux se déplacer » de la Transition Ecologique : il s'agit de rendre plus facile l'utilisation des transports publics, de favoriser les mobilités douces avec des parcours piétons et vélos complets. Nous voulons que les parents avec des poussettes, les Versaillais qui ont un caddie pour faire leur course à pied, les personnes à mobilité réduite aient des accès facilités et sécurisés aux commerces, services et trains...
- Rendre la ville plus attractive pour l'implantation d'entreprises en permettant un accès à la ville par des transports en commun fiables et accessibles à tous. C'est un critère clé pour les entrepreneurs.

2) L'exclusion numérique met un nombre important de personnes devant la difficulté de commander en ligne leurs billets de train.

⇒ **Prendrez-vous des mesures pour rétablir des guichets « Grandes Lignes » à Versailles ? Si oui, où et comment ?**

Une de nos 3 priorités est de développer la confiance et la cohésion sociale dans tous les quartiers et à tout âge. Dans ce cadre nous voulons en faire plus pour ceux qui en ont le plus besoin. Pour des raisons diverses, certains Versaillais sont effectivement exclus du numérique. Nous proposons de :

- Mettre en place un référent numérique pour aider les habitants en difficulté dans les démarches en ligne
- Faciliter la rencontre entre ceux qui ont besoin de soutien dans n'importe quel domaine et ceux qui ont la capacité de les aider, par exemple pour des services numériques
- Rendre plus visibles et compléter les offres des maisons de quartier.

Il nous semble illusoire d'exiger des guichets « Grandes Lignes » SNCF, l'important est de permettre à chacun d'utiliser les services disponibles en étant aidé si besoin.

3) Le T6 et l'ouverture de la piscine des Bertissettes (2021) vont augmenter l'attrait de voyageurs versaillais.

⇒ **Comment faciliter la desserte de ces deux pôles importants ?**

Même si le réseau Phébus a été révisé récemment, nous voulons que les analyses de l'évolution des besoins de transport soit faites plus souvent, en anticipant l'impact des projets urbains et ouverture de nouveaux lieux et services. Sur cette base nous souhaitons engager des discussions plus régulières avec les opérateurs de transport pour ajuster les dessertes, les fréquences et les horaires à la maille de Versailles Grand parc.

De plus nous proposons de favoriser le co-voiturage et d'étudier une solution de taxis partagés sur des itinéraires fixes qui viennent en complément des bus.

## Aménagement urbain

1) **Enfouissement des lignes aériennes** : Les travaux d'enfouissement des lignes aériennes ont été réalisés à un rythme soutenu pendant la mandature qui s'achève. Il reste néanmoins plusieurs tronçons à traiter ;

⇒ **Pouvez-vous vous engager à réaliser la totalité des travaux restants et préciser la date butoir d'achèvement**

Nous nous engageons à finaliser les travaux d'enfouissement des lignes aériennes tout en tenant compte d'analyses d'impact complètes pour éviter de mettre en péril le bâti. Les priorités et le calendrier seront définis sur la base d'un audit et de consultation des citoyens. Le calendrier des travaux et leur suivi seront rendus publics.

2) **Entretien des chaussées** : Plusieurs rues du quartier ont des chaussées en très mauvais état.

⇒ **Quel sera votre politique en matière d'entretien.**

Nous voulons entretenir les chaussées pour permettre de sécuriser les déplacements en voiture mais aussi de favoriser les mobilités douces un réseau continu de pistes cyclables en bon état. Nous serons à l'écoute des demandes des Versaillais et des associations pour identifier les problèmes. Nous proposons de mettre en place un système d'enregistrement de demandes et réclamations, avec suivi et publication des résultats en termes de temps de réponse et de résolution. Nous souhaitons améliorer de manière significative les temps de réactivité face aux problèmes constatés. Nous renforcerons la présence des agents municipaux sur le terrain pour faire un suivi plus rapproché de l'état des chaussées.

**3) Remblais des voies du réseau SNCF :** Les talus des voies de chemins de fer occupent une place importante dans le quartier. Mal entretenus et ne faisant l'objet d'aucun aménagement, ils nuisent à l'esthétique du quartier.

⇒ **Que comptez-vous faire pour remédier à cette situation**

Comme mentionné ci-dessus, nous voulons engager une discussion avec la SNCF sur tous les sujets pour défendre l'intérêt des habitants, y compris en utilisant le poids de Versailles Grand Parc lorsque nécessaire. Nous appuierons des projets d'aménagement des talus des voies de chemin de fer, dans un souci de protection de la biodiversité et de l'agriculture urbaine. Nous proposerons par exemple de végétaliser les talus, de créer des jardins partagés si la place est suffisante. Nous souhaitons faire un appel à projets dès que le principe d'aménagement sera acquis.

**4) La rue de la Sablière** située à la fin de la rue Rémont est très utilisée par les habitants du quartier pour rejoindre à pied les gares de Viroflay Rive Gauche (accès vers Paris, La Défense et vers Chatillon – Montrouge par le T6). Elle est difficilement praticable et nécessite une sérieuse remise à niveau (revêtement, éclairage, sécurisation).

⇒ **Dans le cadre de l'intercommunalité, pensez-vous qu'il soit possible à court terme de programmer des travaux afin de rendre à cette rue un bon niveau de praticabilité.**

Oui nous pensons que Versailles Grand Parc peut être un instrument plus efficace et plus collégial pour agir sur les enjeux de mobilité. Nous proposons de modifier en profondeur la gouvernance de VGP avec :

- Un mode de fonctionnement par sous-groupe géographique et par thématique
- Une grande consultation intercommunale pour fixer les priorités
- Un travail plus fréquent avec les associations

Nous pensons que le problème de la rue de la Sablière peut être résolu dans ce cadre et que le calendrier des travaux sera déterminé en toute transparence selon les priorités identifiées.

**5) Le parking dit du stade** est multi usage (clubs et associations sportives, actifs, résidents du quartier, promeneurs, etc.). Il n'est que rarement saturé.

⇒ **Pouvez-vous vous engager à maintenir son accès gratuit, permanent et à ne pas en limiter l'accès aux habitants du quartier.**

Oui nous nous engageons à maintenir le parking du stade de Porchefontaine gratuit car il nous semble important de permettre à tous les sportifs et promeneurs, qu'ils soient du quartier ou non, d'avoir facilement accès aux lieux de pratique d'activité physique et sportive. Cela fait partie de notre plan pour permettre aux Versaillais de « Bouger plus », enjeu national de santé et de bien-être.

**6) L'entrée de Versailles par la rue du Pont Colbert** n'est pas correctement entretenue et n'est pas esthétique. Le rattachement à la commune de Versailles du côté de cette rue précédemment sous la responsabilité de la commune de Jouy-en-Josas permettra de traiter ce problème de façon plus homogène.

⇒ **Avez-vous l'intention d'engager des travaux pour améliorer cette entrée principale dans la ville de Versailles ? Si oui à quelle échéance ?**

Nous proposons de mettre le sujet de l'amélioration de l'entrée de Versailles par la rue du Pont Colbert à l'ordre du jour du conseil de quartier et des discussions avec les associations de quartier. Les travaux feront l'objet d'une priorisation et nous y sommes favorables pour rendre la ville plus attractive.

## Nuisances sonores

**1) Survols du quartier :** De nombreux aéronefs survolent le quartier de Porchefontaine (notamment de mai à octobre) en ne respectant pas les textes réglementaires qui fixent les itinéraires et les altitudes.

⇒ **Comment comptez-vous agir pour intervenir auprès des instances compétentes dans le but de réduire ces nuisances et pénaliser les infractions.**

Nous avons la ferme intention de faire respecter la loi et tous les leviers de la mairie pour intervenir auprès des instances compétentes seront activés. Nous ferons entendre la voix des Versaillais dans la commission consultative de l'environnement des aéroports environnants. Nous fournirons des mesures factuelles des nuisances engendrées et rendrons publiques les évolutions.

**2) Bruits du trafic ferroviaire :** La circulation ferroviaire génère une forte nuisance sonore le long des différentes voies et notamment au niveau des ponts (avenue de Porchefontaine, avenue de Louvois, rue Yves Le Coz).

⇒ **Quelles actions prévoyez-vous à court et moyen terme pour réduire ces nuisances ?**

Les nuisances sonores sont causées par les vibrations. Nous accompagnerons la mise en place des dispositions pour lutter contre ces vibrations. Des exemples de réussite existent dans d'autres villes et nous nous en inspirerons.

## Vie locale

**1) Les commerces :** La rénovation du cœur de quartier, du square Lamôme et le passage en « zone 30 » de Porchefontaine devaient impulser un nouvel élan à la vie locale. Au regard des montants investis, les résultats ne sont pas très probants et les commerces continuent à fermer.

⇒ **Quelles mesures prévoyez-vous pour redynamiser le quartier, favoriser l'implantation de nouveaux commerces et inciter les habitants à effectuer leurs achats dans les quartiers ?**

Faire de Versailles une ville attractive et rayonnante et soutenir le commerce de proximité fait partie des 3 priorités de notre programme. Nous proposons de mettre en œuvre :

- **Un médiateur « Commerce de proximité » et une régulation de commerces vides**

Nous délèguerons un Médiateur Général pour unir et rendre plus fort le commerce local avec l'ambition d'être la ville exemplaire en IDF en ce qui concerne la proximité, le développement local, les circuits courts, l'innovation et le savoir-vivre à la Française, avec une exemplarité dans l'accueil et le choix des nouveaux commerces.

Nous réfléchissons également à appliquer une taxe aux propriétaires de Commerces qui bloquent la location aux nouveaux entrants, hors franchises, encadrement des loyers comme pour les particuliers

- **Un nouveau lien entre les quartiers et le commerce de proximité**

- Création d'espaces éphémères dans tous les espaces appartenant à la Mairie, investissement de la Mairie d'un lieu d'échanges dans chaque quartier
- Création de Conciergerie dans chaque quartier en BtB et BtC
- Audit des expériences, tuteurs pour montage de dossier d'implantation
- Analyse de la politique de stationnement à proximité des commerces

- **Des services et événements qui profitent à la fois aux commerçants et aux Versaillais**

- La digitalisation des commerces et des artisans, nous ferons vivre l'appli Versailles avec de nouveaux services, le site <https://www.versailles-commerces.info>
- Le dynamisme commercial versaillais dans tous les quartiers : faire découvrir les commerces de la ville aux touristes venant visiter le Château (signalétique, circulations piétonnes entre les gares, le Château et la ville)
- Le renouvellement du programme « Achetez Versaillais » en faisant le lien entre image du château, événements culturels et artisans / commerçants de Versailles, en permettant l'utilisation de la marque sur la base d'un label et d'une charte
- Des événements de quartier plus fréquents dans l'année, en particulier en lien avec notre projet « Culture » : un événement de reconstitution historique décliné dans chaque quartier, le carnaval.

**2) La maison médicale** est un très beau projet qui devrait aboutir fin 2021.

⇒ **Comment agir pour attirer des professionnels de santé et favoriser leur installation ?**

Nous souhaitons simplifier le quotidien des professionnels de santé et faciliter la coordination entre eux pour permettre in fine des services aux patients plus cohérents et plus innovants.

Nous proposons de :

- Soutenir la création d'une CPTS Communauté Professionnelle Territoriale de Santé avec Versailles Grand Parc pour regrouper des professionnels de santé, et ainsi permettre une meilleure organisation entre professionnels en particulier pour les gardes, le partage de bonnes pratiques, la mise en place de cabines de consultation de télé-médecine
- Contribuer au Pacte territorial Santé et animer les relations entre les acteurs du terrain par des groupes de travail réguliers : Agences Régionales de Santé (ARS), praticiens de santé et habitants

- Mieux faire connaître les aides à l'installation des médecins, les aides à la transition pour des médecins de plus de 60 ans, les contrats de solidarité territoriale pour un médecin s'engageant à effectuer un minimum de jours dans une zone sous dense.

**3) Le marché :** Il semble que les tarifs de location d'emplacements au marché de Porchefontaine soient plus élevés qu'à Notre Dame. Cette différence pénalise la présence de commerçants le mercredi et la clientèle du quartier.

⇒ ***Avez-vous l'intention de revenir sur cette différence ?***

Nous ferons l'analyse des contrats existants qui régissent les marchés de la ville et nous évaluerons les possibilités de rendre homogènes les tarifs de location d'emplacements.

**4) Sécurité routière** La sécurisation (éclairage, limitation de vitesse,...) des passages piétons des axes à grande circulation, de certains carrefours et des passages sous les ponts est indispensable.

⇒ ***Quelles actions envisagez-vous de mettre en place pour répondre à ce problème de sécurité des piétons ?***

Nous souhaitons revoir l'ensemble des parcours piétons à la fois pour les sécuriser et pour faciliter la mobilité des personnes avec poussettes, caddies et des personnes à mobilité réduite. Nous lancerons des tests d'accessibilité pour identifier l'ensemble des points de difficulté puis planifierons les travaux en priorisant selon l'impact.

**5) Incivilités routières :** Il est constaté fréquemment des stationnements en double file, **des emplacements GIC utilisés abusivement, le non-respect de la « zone 30 ».**

⇒ ***Comment pouvez-vous agir ?***

Nous augmenterons les effectifs de policiers municipaux et agents sur le terrain en particulier pour faire respecter le code de la route et le code de la rue. Nous proposons de plus d'engager des actions de prévention routière, en lien avec les associations et les maisons de quartier, en allant au-delà de ce qui existe déjà dans les écoles et certains collèges et lycées de façon à toucher les Versaillais de tous les âges.

**6) Les « double sens cycliste » sont peu utilisés** et chaque croisement est dangereux en raison de l'étroitesse de la chaussée.

⇒ ***Envisagez-vous de supprimer les plus dangereux ?***

Nous avons pour projet d'améliorer le réseau cyclable afin qu'il devienne sécurisé et continu. Ce projet est une nécessité pour promouvoir l'usage des mobilités douces respectueuses de l'environnement. Nous souhaitons travailler en concertation et sommes conscients de la nécessité d'étudier de près la situation de chaque rue, en tenant compte des besoins des piétons et des solutions de stationnement. Nous lancerons des expérimentations telles que les vélorues pour trouver la meilleure solution.

## Vie associative

**1) L'engagement des habitants** pour la vie et l'amélioration de leur quartier, au travers de nombreuses associations, est très prononcé à Porchefontaine.

⇒ ***Quelle place voulez-vous accorder aux associations du quartier, telles que le SDIP ? Comment améliorer leurs relations avec les élus de la ville ? Avez-vous l'intention de les associer dans l'étude amont des projets concernant la vie du quartier ?***

Nous voulons travailler beaucoup plus étroitement avec les associations comme le SDIP, encourager l'engagement des citoyens et transformer la relation entre la municipalité et les Versaillais.

Pour ce faire, nous proposons de mettre en place de nouvelles instances avec les citoyens et les associations pour une réelle démocratie participative :

- **Des Conseils de quartier repensés** en invitant les associations, des agents municipaux, des experts pour faire vivre les débats et échanger de manière plus vivante
- **Un Conseil des Associations** visant à consulter et à fédérer les actions mais aussi à introduire une notion de responsabilisation entre la mairie et les associations financées par celle-ci
- **Un Comité Citoyen d'Innovation et de Développement** regroupant des Versaillais tirés au sort et 5% du budget alloué aux projets citoyens
- **Un Conseil Municipal des Jeunes** de 16 à 25 ans, doté d'un budget et d'une réelle capacité de prise de décision pour mettre les Jeunes au cœur de la Cité

- **Un Conseil Municipal des Enfants** de 9 à 15 ans. Ce seront des ambassadeurs de la ville qui pourront faire entendre leur voix, côtoyer des élus, des techniciens, des directeurs de service et avoir un rôle actif dans l'élaboration des projets de ville
- **Des consultations locales** sur des thématiques précises, notamment lors de projets d'aménagement de l'espace public
- **Une journée citoyenne** par mois avec des actions proposées pour les volontaires en faveur des plus défavorisés ou d'actions en faveur de la transition écologique, de la lutte contre les pollutions, en lien avec les associations.

Nous souhaitons également permettre un travail plus soutenu entre les associations sur des objectifs précis, en particulier au sein des maisons de quartier.

Nous vous invitons à consulter notre programme complet et téléchargeable sur le site [EnsembleVivonsVersailles.fr](http://EnsembleVivonsVersailles.fr)  
Merci.

***Anne-France SIMON et l'équipe ENSEMBLE VIVONS VERSAILLES***