



SDIP INFO N°10 – MARS 2020

LE MOT DU PRÉSIDENT

La période des élections municipales ralentit souvent les activités communales ; en revanche le SDIP a, comme en 2014, élaboré et adressé aux candidats un questionnaire pour connaître leurs positions et leurs engagements concernant les problématiques du quartier de Porchefontaine. Leurs réponses sont mises en ligne et consultables sur notre site.

SAVE, qui rassemble la majorité des associations de Versailles similaires au SDIP a fait de même et vous trouverez les questionnaires relatifs à Versailles et à la Communauté d'agglomération VGP sur son site : www.save1.fr/dossiers-d-actualite/elections-municipales-2020/versailles/

Enfin, nous vous invitons cordialement à participer à notre AG annuelle qui aura lieu :

Samedi 28 mars de 10h à 12h, à la Maison de quartier, salle Delavaud.

FIBRE OPTIQUE : DERNIÈRE MINUTE

Le SDIP a suivi avec vigueur le déroulement du déploiement de la fibre optique dans Porchefontaine. Orange vient de nous informer qu'il prévoit d'achever totalement ce déploiement dans le quartier au plus tard le 31 mars 2020. Chaque habitant aura donc la possibilité de se connecter à la fibre optique via son FAI (Fournisseur d'Accès Internet).

BILAN RAPIDE DE LA RESTRUCTURATION DU RESEAU PHEBUS

Le quartier a bénéficié pleinement de la restructuration du réseau Phébus réalisée cet été : fréquence et augmentation de l'amplitude de service de la ligne 2, mise en service de la ligne 8, arrêt aux octrois des lignes 23 & 24. La ligne 2 apparaît comme la plus fréquentée du réseau avec 15 000 voyageurs par jour et le bénéfice du passage par la gare routière des Chantiers (intermodalité et sécurisation des passagers) l'emporte sur la perte de l'accès direct aux commerces de la rue des Chantiers.

A l'occasion d'un entretien avec notre correspondant de VGP, le SDIP a exprimé les souhaits suivants : prolongation de la ligne 2 vers Viroflay, amélioration de la fréquence de la ligne 8, accessibilité aux lignes 23 & 24 avec le « Pass local » délivré par le CCAS de Versailles, installation d'un banc à l'arrêt Porchefontaine des lignes 23 & 24, possibilité d'un arrêt de descente rapide place Louis XIV avant le retournement de la ligne 2, l'accessibilité aux PMR de la gare RER C de Porchefontaine. Enfin nos remarques sur la vitesse parfois excessive des bus rue Yves Le Coz feront l'objet d'un rappel à la direction de Keolis. À suivre donc.

POLLUTION SONORE : HELICOPTERES – VOIES FERREES – BRUIT DANS LA VILLE

Nuisances dues aux survols abusifs du quartier de Porchefontaine : réagir en adressant un message d'alerte au SDIP.

Les hélicoptères transitant entre l'héliport d'Issy-les-Moulineaux et l'aérodrome de Toussus-le-Noble doivent suivre une « route » bien définie : survoler le Bois de Porchefontaine, virer à la verticale de l'échangeur A86 du Pont Colbert puis voler au-dessus du Bois des Gonnards en suivant la N12, à une altitude moyenne de 1000 pieds (300m). La tentation peut être forte, pour les pilotes (surtout aux beaux jours), de couper et donc de survoler le quartier.

Le SDIP a réussi à renouer le contact avec la DGAC. Par suite, il arrêté avec la DGAC/DSAC-Nord, autorité compétente basée à Athis-Mons, une procédure permettant de signaler les survols abusifs. Après identifications des pilotes d'hélicoptère en infraction, la DGAC prendra les mesures appropriées ou engagera des poursuites.

À noter que les hélicoptères du Samu, de la Gendarmerie Nationale, de la Protection Civile, des Armées (etc.) bénéficient de mesures dérogatoires en fonctions des nécessités de service.

Il faut donc adresser au SDIP et le plus rapidement possible le message d'alerte suivant :

Destinataire : sdipalertehelico@gmail.com

Texte : **Le** (date) **2020** à (heure) **survol de mon domicile** (adresse précise)

par un hélicoptère (couleur et direction suivie facultatives) **Signature** xxxxxxxx

En savoir plus : voir la « route » et les points de passages obligatoires (WH1, WH2 et WH3) : www.sdiporchefontaine.fr / groupe de travail / Nuisances sonores

Nuisances SNCF et bruit dans la Ville

En raison des grèves SNCF, la campagne de mesure des niveaux sonores dans le quartier (SDIPInfo n°9) a été interrompue. Elle reprendra début avril 2020.

Une nécessité : télécharger l'application Ambiciti (Android et Apple) et faire calibrer son smartphone. Pour rejoindre l'équipe des testeurs, contacter x.fermier@free.fr

CIRCULATION – STATIONNEMENT

Circulation de transit et locale

La coordination des multiples acteurs responsables de la circulation (Région, Département, Communes), les évolutions parfois imprévisibles de la circulation (grèves, climat, applications numériques) et les intérêts locaux rendent ce problème très prégnant. Le SDIP participe au Groupe de Travail conduit par la Ville, malheureusement peu actif, qui prend en compte les observations qui lui sont adressées.

Stationnement et parking du stade

Le parking du stade est indispensable à la vie économique (commerce, marché, future maison médicale), associative et sportive du quartier. Il n'est saturé qu'à de rares occasions (quelques week-ends sportifs). Comme beaucoup de riverains et membres élus du Conseil de quartier, le SDIP s'est mobilisé pour le maintien du régime actuel. La menace de fermeture s'est éloignée ; mais nous restons attentifs à ce problème.

En savoir plus : lire l'étude de fréquentation du SDIP www.sdiporchefontaine.fr Groupe de travail Stationnement

EN ATTENTE DES NOUVEAUX ENTRANTS DANS LE QUARTIER DE PORCHEFONTAINE

On est toujours en attente de la décision administrative relative au transfert à la ville de Versailles, de la zone de 2,7 ha coincée entre la N12 et les limites de Versailles (sortie Versailles/Pont Colbert), qui permettra aux habitants de Jouy-en-Josas installés dans cette petite « enclave » d'être rattachés au quartier de Porchefontaine. Ce territoire représente 50 habitants et 6 entreprises, dont Picard, Midas, etc...

URBANISME

Une disparition demandée

Les grands panneaux publicitaires de 4x3m ont été déposés fin juin, diminuant ainsi la pollution visuelle du quartier. Il reste cependant à « paysager » l'espace rendu visible sur les talus au niveau des ponts SNCF. Il a été suggéré à la Ville de prendre exemple sur Viroflay qui a transformé à son compte et avec beaucoup de réussite, ces petits espaces abandonnés par la SNCF. **À suivre**

Voirie – Le plan d'enfouissement (ou de renouvellement) des réseaux secs est le suivant :

En 2020 : Impasse Lulli : mai à aout,

Rue Molière entre les impasses Lulli et Jenner : sept. à déc. entre Sarraut et Imp. Lulli : mai à juillet,

Rue Corneille : entre Sarraut et Le Coz : juillet & aout,

Rue Ploix : d'octobre à début 2021,

En 2021 : Rue Lamartine entre Ploix et Sarraut et rue Rémont entre Berthelot et chemin du Cordon.

CLAP DE FIN

« L'Echo des Nouettes », écho de la vie du quartier, a cessé de paraître en octobre 2019. Nos chaleureux remerciements à toute l'équipe de « plumes » de renom, de dessinateurs, d'acteurs, de rédacteurs, de billettistes, de poètes qui nous ont permis pendant 23 années de découvrir, connaître, aimer et suivre les évolutions de notre quartier au travers d'articles toujours renouvelés et variés.

Pour recevoir directement par voie électronique les informations publiées par le SDIP et diminuer les dépenses des envois par courrier, pensez à nous communiquer votre adresse courriel à l'adresse suivante : contact.sdip@gmail.com.

SYNDICAT de DEFENSE des INTERETS de PORCHEFONTAINE

Vous recevez cette lettre d'information car vous êtes adhérent au SDIP.

Pour vous désinscrire envoyez un courriel à contact.sdip@gmail.com

Contact: contact.sdip@gmail.com Web: www.sdiporchefontaine.fr

© 2019 Syndicat de Défense des Intérêts de Porchefontaine