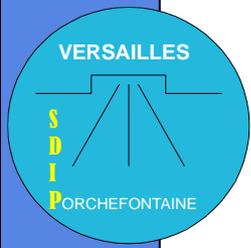


S.D.I.P

Présentation du Questionnaire 2022



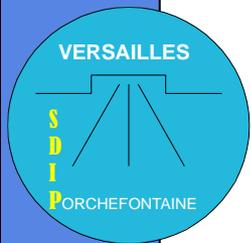
Le SDIP en bref

- ***Agir pour son quartier***

Défendre et préserver l'environnement, la qualité de vie et les intérêts généraux des habitants du quartier;

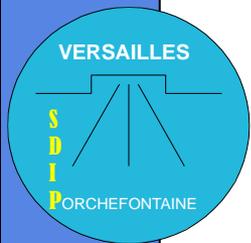
*Obtenir des décideurs et des pouvoirs publics les améliorations nécessaires au développement du quartier notamment dans le **domaine de l'urbanisme et de l'environnement***

- *SDIP indépendant et apolitique*
- *Créé en 1900 - enregistré sous le n° W784001372*
- *Membre de Sauvegarde et Animation de Versailles et Environs (SAVE) qui regroupe plus de 20 associations*



Ce que nous faisons

- Réunions de CA : 1/mois – validation des travaux des GT
- Travail en GT (contacts sur le terrain, écoute des Porchefontains et des commerçants, sondage), dossiers argumentés
- 1 représentant au Conseil de quartier + 1 à la Commission Circulation de transit + 1 à la CCE BA 107 Vélizy Villacoublay
- SAVE : suivi des quartiers : PEM Chantiers Saint Louis (activation juillet 2019) – Satory – Pion + Tram 13 – Eau – Ligne 18 (2030)
- Forum des associations
- Actions et rencontres des responsables : Maire, Services, CdQ, Députés, VGP, Presse, suivi des réunions publiques ...
- Sécurité (Voisins Vigilants & Solidaires)
- Contacts avec les Commerçants
- SDIP Infos et www.sdiporchefontaine.fr pour rester en contact

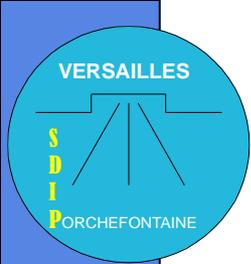


3^{ème} édition du questionnaire SDIP 2022

- 3 000 questionnaires distribués
- Enquête du 10/12/2021 au 31/1/2022
- Plus de 250 réponses – 50% en ligne -
taux de réponse >8%
- 60% de questions communes au Q 2018
- Plus de 700 observations, commentaires
et propositions de qualité
- Panel assez représentatif du quartier

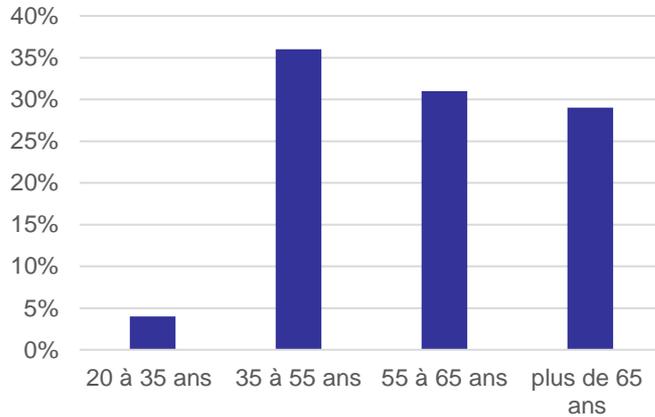
Pour info : le Questionnaire FUB 2021 a recueilli 686 réponses sur la ville de Versailles soit 0,81% de la population

Questionnaires similaires des associations Chantiers et Clagny

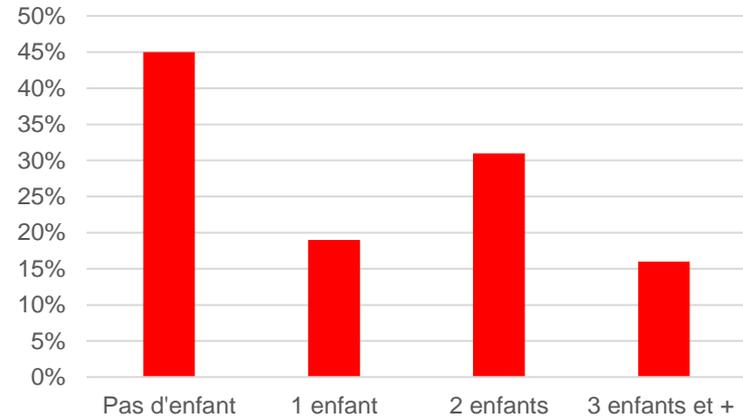


Des répondants représentatifs de la population adulte du quartier

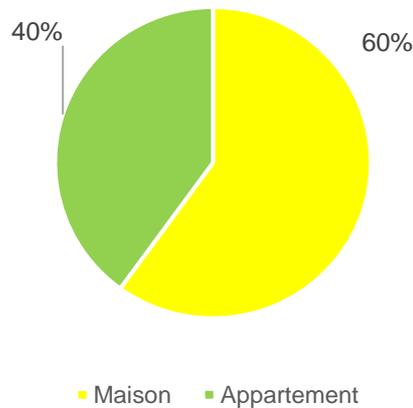
Age



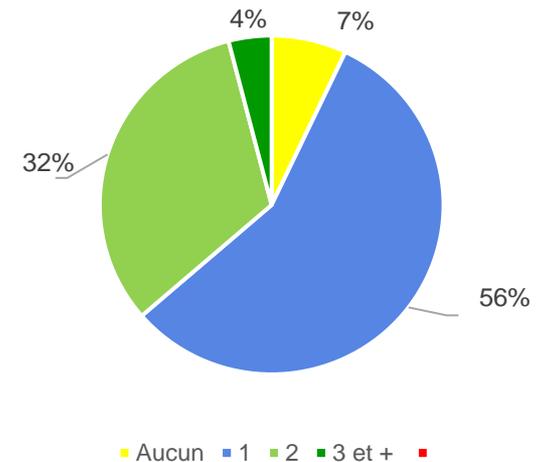
Nombre d'enfant par foyer

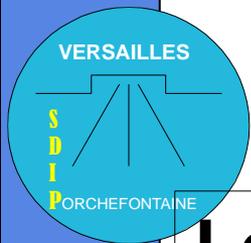


Habitat



Voiture par ménage





Synthèse des commentaires individuels

Les points forts

- Qualité de vie
- Offre de transports
- Maison de santé
- Sécurité hors cambriolages

Points à améliorer

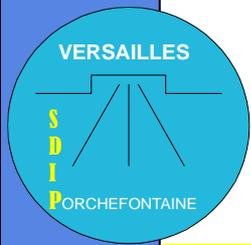
- Circulation (Transit & rue Coste)
- Commerces
- Accès quais RER C
- Information vie quartier

Des attentes fortes

- Embellissement de l'entrée de Versailles
- Sécurisation Octrois
- Rétablissement sens de circulation Célestins
Victor Hugo/Moines

Ce qui fait débat

- Cohabitation piétons
cyclistes voitures
(DSC, zone 30)
- Éclairage nocturne



Transports en commun

RER C

Pour 74% des sondés l'accès aux quais aux PMR considérée indispensable (idem questionnaire 2018)

PHEBUS

Satisfaction globale des utilisateurs sur la refonte du réseau : horaires élargis, tracé réussi, nouvelles dessertes, gare routière, Pass'Local, accès 23 & 24

Ligne 2 (28% sans avis vs non utilisateurs)

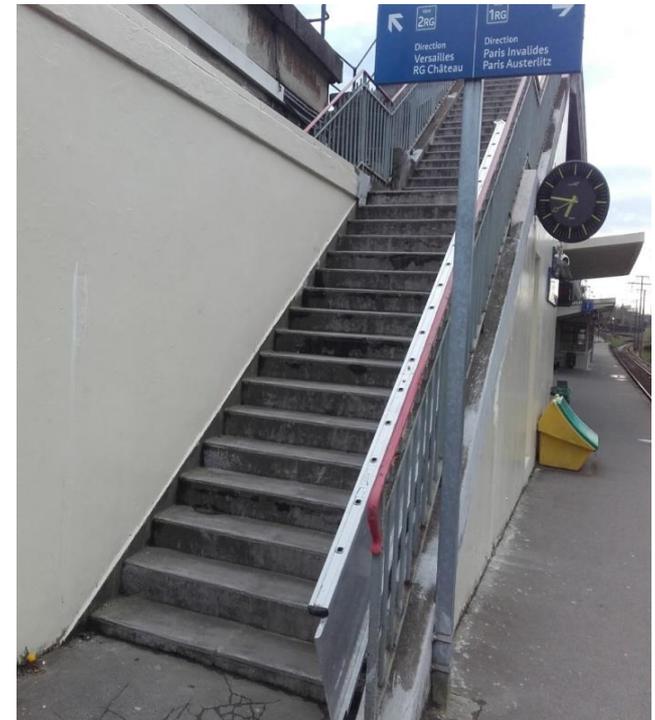
Poursuivre vers Viroflay RG

Des arrêts supplémentaires entre les deux gares Chantiers et Versailles RG

Possibilité dépose rapide av Louvois

(sécurisation correspondance avec 171)

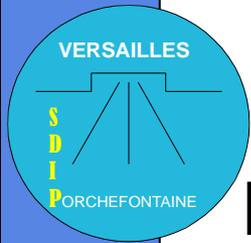
Bancs avenue Louvois



Transports en commun

Ligne 8 (54% sans avis vs non utilisateurs)

- Bonne utilisation et désenclavement
- **Améliorer la synchronisation avec RER C et L** (ajuster les horaires)
- **Augmenter la fréquence des passages : 15mn** pour les correspondances Montreuil et RER C
- Abribus / bancs nécessaires aux 2 arrêts rue Rémond (stade)
- Alerter mieux sur les modifications du parcours liées au marché



Circulation

La zone 30 a-t-elle apaisé la circulation ?

OUI à 34% (20% en 2018)

NON à 47% (62% en 2018)

30 peu respecté sur
grandes pénétrantes
Rémont, Le Coz,
Sarraut

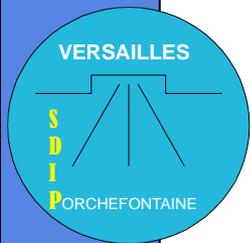
Oui sur Coste
en raison du
rétrécissement

Intérêt de la mesure
Améliorer signalement

Impact applications
Waze etc

Transit important

Besoins de
ralentisseurs



Circulation

Existence de zones d'accidents (piétons, vélos, VL)

- **OUI à 64%** (55% en 2018) **NON à 9%** (7% en 2018)

- **VL** : Les Octrois (+++),
- Stop rue Rémont/Holmès,
- sortie MdQ impasse
- Porcher, entrées des
- installations sportives,

Vélos : Les Octrois sans arrêt,
DSC :
Holmès/Etang, Molière, Coste/Le Coz,
Chaumière/Rémont, Molière /Boileau,
Ploix/Lamartine, Coste/V Hugo, Condé
Passage du pont RER C

Piétons

- Passage piétons gare RER C (contrejour),
- Rue Pont Colbert (Esso)
- Entrée du stade

La voie cyclable a-t-elle sécurisé le carrefour des Octrois

NON 51%

OUI 19%

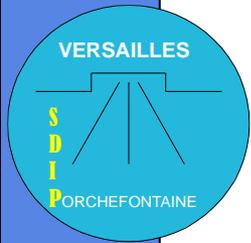
Sans avis 30%

HPM (7h30-9h) : 200 cyclistes/heure soit 50 vélos/branche (1vélo/mn/branche)

Adultes sur av Paris, Ado/collégiens sur Vauban & Porchefontaine

50 à 80 véhicules en attente de passage av. de Porchefontaine





Circulation

Interdire les DSC dans certaines rues étroites ?

OUI à 58% (61% en 2018) **NON à 25%** (19% en 2018)

« Fin de la suprématie automobile urbaine, je suis fan des DSC »

Suppression totale ou partielle rue Coste (tronçon YLC/stade), Lamartine, Molière Boileau, Ploix, Holmès



Il faudrait que les cyclistes respectent plus le Code de la route, ne circulent plus sur les trottoirs et pensent à leurs dispositifs d'éclairage.

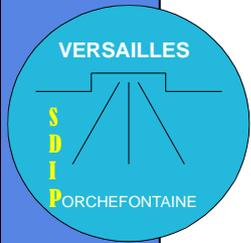
Circulation

- **La circulation de transit a-t-elle diminué?**
- **NON à 65%** (73% en 2018) **OUI à 8%** (6% en 2018)
- **Sans avis 26%** (20% en 2018)

*Diminuer les entrants dans Versailles
et inciter à utiliser le Duplex
(VGP, Région)*

*Analyser les comptages
mai 2022*

*Identifier l'impact du confinement,
distanciel, etc.*



Circulation

Avis sur la déviation de la rue Coste lors des marchés

Oui à 49% **Non à 21%** **Sans avis 30%**

Effort de signalisation déviation
Améliorer l'information sur les perturbations ligne 8
Pas d'opposition forte signalée

Avis sur la circulation rue Coste

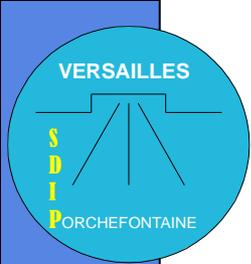
Difficile 60% **Facile à 16%** **Sans avis 24%**

Beaucoup de rétroviseurs arrachés et de rayures
Rétrécissement de la rue  encombrements, accrochages
Livraisons du Carrefour Market aux HPM



Synthèse Circulation – Stationnement

- **Diminuer** la circulation de transit via le Duplex
- **Ralentir les véhicules DÉS la sortie de la N12** (bandes rugueuses car absence de riverains) pour sécuriser les traversées piétons rue Pt C & faciliter les sorties des résidences,
- **Embellir/scénariser l'entrée Ouest de Versailles** : action sur les commerces, façades, végétalisation,
- **Réaménager et Sécuriser les Octrois** et **fluidifier** la circulation (action sur les FT av Porchefontaine)
- **Éclairer les 2 passages sous les ponts** et améliorer passage piéton sous la rue Pt Colbert
- **Signaliser la déviation rue Coste**
- **Restaurer les sens circulation Victor Hugo/Célestins/Moines**
- **Préserver au mieux les places de parkings** (Rémont = -10%)



Nuisances sonores

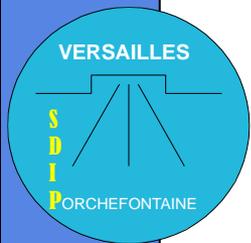


30% des habitants sont gênés par la circulation des trains (Jour et Nuit)

Nuisances sonores

42% des habitants sont favorables à l'installation de mur ou de dispositif antibruit le long des voies ferrées





Nuisances sonores

VOS PROPOSITIONS

Ne pas élaguer les végétaux en contrebas des voies ferrées !!

**Limiter la vitesse TGV et train logistiques
+
éviter stationnement des trains moteur en marche !!**

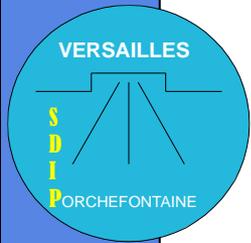
Limiter l'usage des klaxons des trains de jour comme de nuit (croisement des trains) !!

Baisser le volume des annonces sonores au niveau de la gare RER C !!

Nuisances sonores

33% des habitants sont gênés par le survol des hélicoptères





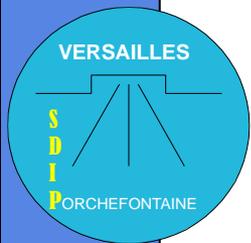
Nuisances sonores



Cette photo par Auteur inconnu est soumise à la licence [CC BY-SA](#)

Cette photo par Auteur inconnu est soumise à la licence [CC BY-SA-NC](#)
Celle-ci est soumise à la licence [CC BY-SA-NC](#)

41% des habitants sont gênés par la circulation routière
(VL & motos)



Nuisances sonores

VOS REMARQUES

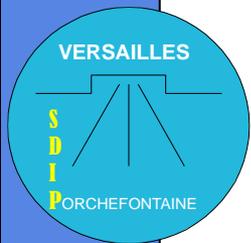
Améliorer les dispositifs anti-bruit pour réduire nuisances sonores poids lourds sur A86/A12

Motos et scooters trop bruyants avenue de Paris, rue SARRAUT rue Le COZ

Trafic trop important rue SARRAUT et rue Le COZ le matin et le soir

Non respect des limitations de vitesse avenue de Paris, rue SARRAUT et Le COZ la nuit

Transit régulier des PL tonnage > 3,5 T rue SARRAUT et rue Le COZ



Nuisances sonores

ACTIONS DU SDIP

Nuisances sonores

- VOIES FERREES -



Convention d'intention

Accompagnement de la mise en œuvre
du programme de lutte contre le bruit
ferroviaire en Île-de-France

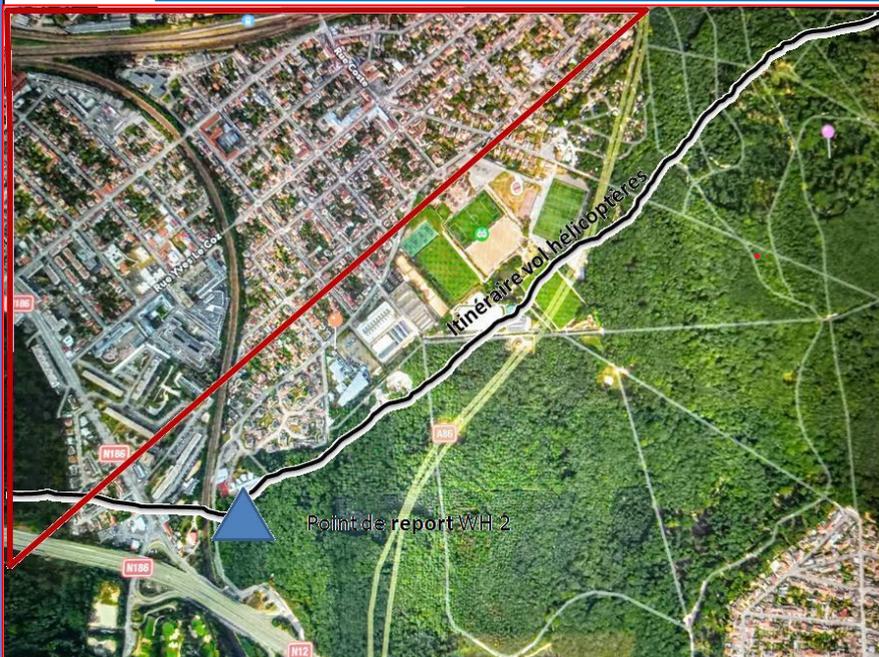
Période 2021 – 2027

Les opérations spécifiques de réduction du bruit ne concernent que le Pont ferroviaire des Chantiers : dernière tranche 2022.

- Action du SDIP en 2022 auprès de la région IDF et SNCF/Réseau pour faire valoir la nécessité de :
- - réaliser des murs anti-bruit ;
- revégétaliser les abords des voies.

Nuisances sonores

- SURVOL ABUSIF HELICOPTERES CIVILS-



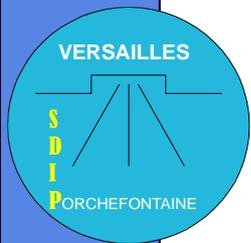
Procédure de compte-rendu d'un survol abusif à la direction de la sécurité de l'aviation civile Nord (Athis-Mons) :

- Non respect des altitudes ;
- Non respect flagrant du suivi de l'itinéraire imposé aux hélicoptères civils

Si vous constatez un survol abusif (au-delà de la ligne rouge) Informer le SDIP SUR L'ADRESSE :

sdipalertehelico@gmail.com

Préciser obligatoirement le jour, l'heure et votre adresse



Nuisances sonores

- SURVOL HELICOPTERES DE L'ETAT -

Depuis 2019, le SDIP représente l'association SAVE (Sauvegarde et Animation de Versailles et Environs) à la CCE (Commission Consultative de l'Environnement) de la base aérienne (BA 107) de Vélizy-Villacoublay présidée par le secrétaire général de la préfecture.

➤ Lors de la réunion de la CCE au mois de janvier 2022, le SDIP a saisi le Commandant de la BA 107 pour demander que les hélicoptères militaires respectent l'itinéraire de vol entre l'échangeur du Pont Colbert et la gare de triage Chantiers = A 86

Environnement – Vie du quartier

L'extinction des lumières entre 1h et 5h

NON à 51%

OUI à 40%

Sans avis à 9%

Oui pour les
économies

Non pour la
sécurité

1 lampadaire
sur 3 ou des
détecteurs de
passage

Dangereux pour
les piétons

Il faut bien
choisir les rues

Environnement – Vie du quartier

Embellir l'entrée dans Versailles

Oui à 61%

Non à 10%

Sans avis à 29%

Scénariser l'entrée
ouest dans Versailles
Pont Colbert

Rationaliser
les panneaux

Végétaliser
Réhabiliter la zone
commerciale

Sécuriser et
ralentir les véhicules
dès la sortie A86

Piste cyclable
sur le trottoir
rue du Pont Colbert

Environnement et vie de quartier

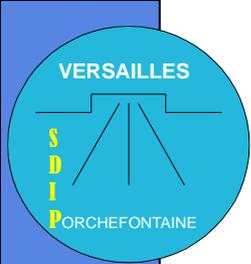
Inondations

20% signalent des inondations (ruissellement?)
de caves dans le haut du quartier :

Cisterciens, Foyer Versaillais, Corneille, Sarraut,
Condé, Lamartine

A suivre par le SDIP

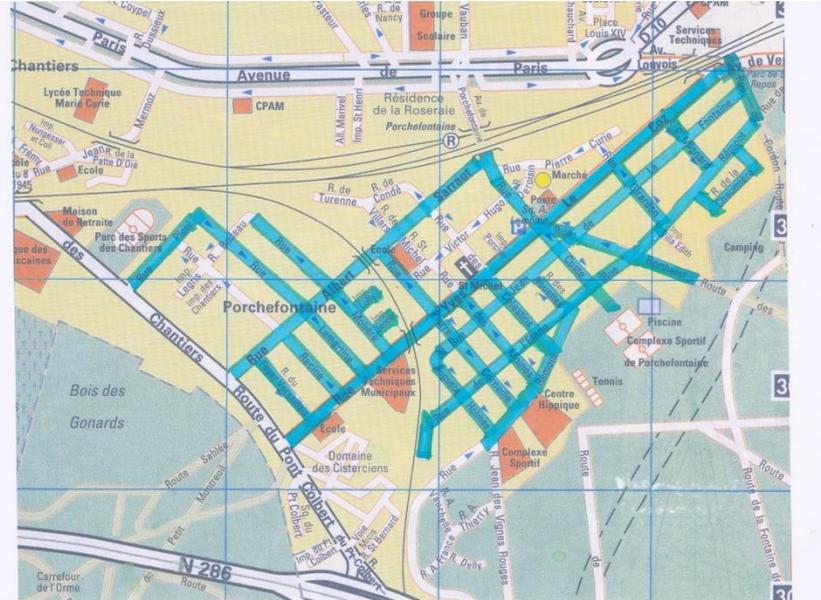
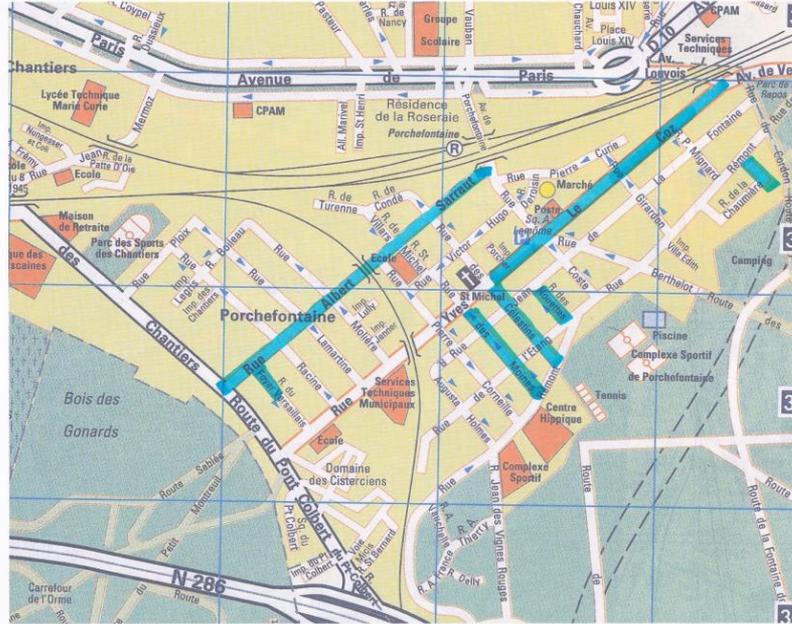
- **Enfouissement des lignes aériennes** un peu de lenteur mais 84% de satisfaction



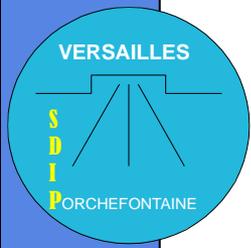
Etat d'enfouissement des lignes aériennes

Fin 2010

Février 2022

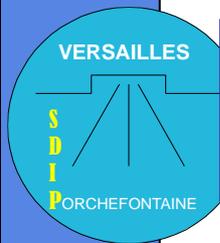


Dans les rues surlignées en bleu, les lignes sont enfouies



Enfouissement des lignes aériennes : programme 2022

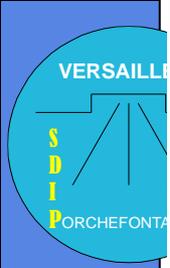
- **Rue Rémont** (tronçon Berthelot- Cordon) : en voie d'achèvement
- **Rue Girardon** (tronçon La Fontaine-Rémont) : terminé fin 2021
- **Rue Mignard** (tronçon La Fontaine-Rémont) : terminé fin 2021
- **Rue Deroisin** (totalité) : sept- déc 2022
- **Avenue de Paris** (127-142): sept-nov 2022
- **Rue Pierre Curie** (totalité) : sept-déc 2022



Environnement et vie de quartier

La Maison de santé

86% plébiscitent cette « co-construction » menée par les habitants dont le VP du SDIP, les professionnels de santé avec le soutien de la mairie (86%)



Mars 2021



Juillet 2021



Aout 2021





Rez de chaussée: Dentistes, Gastro-entérologue

Nutritionniste, & Urologue

Premier étage: Dentisterie



Second étage: Généralistes, Podologue

Ostéopathes



Environnement et vie de quartier

Commerces

68% ne pensent pas diminuer leurs achats dans le quartier

Les souhaits : améliorer/développer (pour 75%)

Les demandes: idem 2018 : boucherie, charcuterie, librairie, etc,)

- **Marché et place du marché**
restructuration appréciée par 70%
- **Eclairage nocturne**

51% sont opposés à l'extinction entre 1h et 5H

Environnement et vie de quartier

Information – Communication

Satisfaisante pour 51%

Versailles (61%) Bouche à oreille 36%

Sites web (Nouettes, SDIP) 35%,

Mag gratuits (28%), MdQ 22%

Un constat : Porchefontaine un peu oublié dans la presse

Une demande récurrente :

- des infos sur la vie du quartier

- le suivi des actions du SDIP

- une newsletter trimestrielle ?

- un blog centré sur la vie du quartier ?

En réflexion avec les plumes des Nouettes et du SDIP

Sécurité

Sentiment d'insécurité dans le quartier

NON à 81%

OUI à 12%

Sans avis à 7%

Un taux au dessus
de la moyenne des
Yvelines (52%)

Des cambriolages
par vagues ; plus de 10
entre nov21 et janv22

Des jeunes qui
reconnaissent
les lieux

Ne pas hésiter
à faire appel
au 17

Ne jamais laisser
rentrer un inconnu
dans son domicile

Sécurité

Avez-vous été victime d'incivilités

NON à 73%

OUI à 23%

Sans avis à 4%

Troubles de
voisinage
jets de canettes

Rayures sur les
carrosseries

Stationnements
abusifs

Poubelles



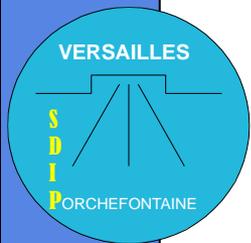
Synthèse générale

86% des répondants sont satisfaits d'habiter à Porchefontaine

Des évolutions appréciées : enfouissement, transport, fibre, rénovation place, Maison de santé, dossier et concertation sur les projets (CdQ) ,

Des attentes fortes sur de nouveaux commerces, l'embellissement du quartier et de l'entrée dans Versailles, l'accès aux quais du RER C, la diminution de la circulation de transit, la sécurisation du carrefour des Octrois, une relève de l'Echo des Nouettes...

Le bilan complet du questionnaire et tous les commentaires sont publiés et consultables sur notre site www.sdiporchefontaine.fr



Le Conseil d'Administration du SDIP

AMEILHAUD Jean Paul

CARRÉ Michel

DIVAN Michèle

ETIEVANT Martine

FERNIER Xavier

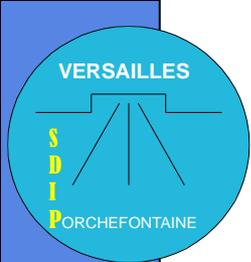
HEREAU André

SAMANOS Jacques

SCHIFRES Yannik

SILVESTRE Philippe

nouveaux entrants : cooptation entre les AG



Adresse SDIP

contact.sdip@gmail.com

Site

www.sdiporchefontaine.fr

Adresse postale:

Maison de quartier

86 rue Yves le Coz