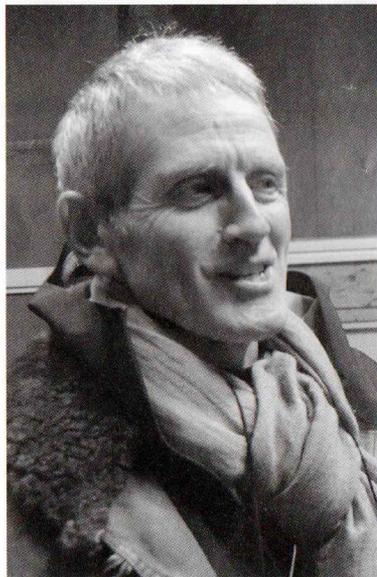


# Assemblée Générale dynamique du SDIP

## Une volonté, un questionnaire



L'assemblée générale du Syndicat de Défense des Intérêts de Porchefontaine s'est tenue devant 80 adhérents présents sur les 250 de l'association. Le président, E. de Romémont, délivre un message volontariste. *On peut mieux faire pour le quartier, le SDIP continuera à prendre sa place. Capteur de vos aspirations, relais avec les décideurs, incubateur de solutions, le SDIP veut anticiper, peser en étant présent pour être pris au sérieux.*

Envoyée avec la convocation à l'assemblée générale, l'enquête par questionnaire, très complète, a reçu 300 réponses (plus que le nombre des adhérents). Le Président souligne le caractère démocratique de l'opération. Une synthèse sera adressée aux élus.

### LES COMPTES RENDUS DES TRAVAUX

Le syndicat agit dans quatre domaines. À chacun correspond une commission qui a fait part des travaux municipaux en cours, des réponses et demandes des habitants et des propositions du SDIP. (en italique les réactions au questionnaire et celles de la salle)

#### Transports en commun

En relation avec une refonte générale des circuits, le bus B deviendra le 3 en permettant, notamment, d'atteindre l'Hôpital Mignot. La plage horaire sera élargie. Un bus 8, inter-quartier, partira des Grands Chênes, passera Square Lamôme, vers gare de Montreuil. Le SDIP demande surtout la prolongation de la future ligne 3 vers Viroflay RG et RD et l'arrêt des 23 et 24 aux octrois. Pour la gare, une rampe est installée mais refus d'un accès facilité aux handicapés (pas assez de trafic!)

#### Circulation et stationnement

Pour la circulation, les réponses majoritaires au questionnaire sont : *la zone 30 n'a pas apaisé la circulation, le trafic n'a pas diminué, les pistes cyclables en contresens seraient souvent à supprimer, il faut aménager le chemin de la Sablière.* Dans la partie finale de l'AG, ce thème de la circulation a été repris abondamment : *poids lourds trop nombreux, signalisation, ralentisseurs, rôle du radar pédagogique, police...* Pour le stationnement le SDIP veut lutter contre les véhicules ventouses et les abus de stationnement des gens qui ont un garage et stérilisent les places disponibles. *Les réponses n'excluent pas un stationnement plus réglementé.*

#### Environnement nuisances

Beaucoup a été fait contre le survol des hélicoptères. Affaire suivie de près. Pour les talus et bruits SNCF, beaucoup reste à faire. *Nombreuses interventions de la salle à ce sujet.* Nuisances visuelles : réduction de la taille des panneaux publicitaires en 2019.

#### Urbanisme

Le sujet phare est celui de l'enfouissement des lignes. Au-delà du cas de la rue de La Fontaine, un gros pro-

gramme sera engagé encore en 2018 et 2019. Resteront des axes comme la rue Berthelot et le cas particulier de la rue Rémont. Les investissements sont considérables. Pour la fibre optique, Orange va incessamment mettre en place 25 à 30 armoires dans le quartier puis enfouira avec quelques exceptions aériennes. Fin en 2019? *On constate que moins de caves sont inondées.*

#### Sécurité, commerce, environnement médical, cadre de vie

Les réponses à ces rubriques du questionnaire montrent le souci d'*une plus grande sécurité, le besoin de commerces de bouche, la crainte d'une désertification médicale.* Une maison de santé est envisagée de façon sérieuse pour pallier le manque à terme de généralistes et pour prendre en compte les obligations d'accessibilité de leurs cabinets aux handicapés.

J. Sebillotte

*Il n'a pas été possible, ici, de reprendre dans le détail ce qui a été exposé. On trouvera des précisions sur le site du SDIP : <http://sdiporchefontaine.fr>*