



SYNDICAT de DEFENSE des INTERETS de PORCHEFONTAINE

Association Loi 1901, déclarée sous le n°W784001372

Membre de SAVE Sauvegarde et Animation de Versailles et Environs

86 rue Yves Le Coz 78000 Versailles

contact.sdip@gmail.com www.sdiporchefontaine.fr

QUESTIONS DU SDIP AUX CANDIDATS AUX ELECTIONS MUNICIPALES 2020

Ces questions concernent la vie des habitants du quartier de Porchefontaine. Elles complètent les questions relatives à VGP et à la commune de Versailles, qui ont été élaborées avec les autres associations membres de SAVE et qui figurent dans le questionnaire SAVE.

Nous vous remercions de bien vouloir répondre à ce questionnaire question par question en nous retournant au plus tard le mercredi 11 mars vos réponses à contact.sdip@gmail.com

Vos réponses seront rediffusées à tous nos membres et mises en ligne en accès public sur les sites de SAVE (save1.fr) et du SDIP

CIRCULATION :

- 1) L'entrée de Versailles au pont Colbert est une source importante de flux de transit pour la ville et le quartier. Quelles solutions pourraient améliorer ce flux qui génère une situation dangereuse pour les piétons, une importante pollution sonore et atmosphérique ?

Ce sont des sujets complexes à traiter, et qui ne peuvent l'être que de manière globale, sur la ville et l'agglomération. Nous mettrons déjà en place dans un premier temps, de l' « internet des objets » (IoT), afin de connaître précisément les flux. L'IoT permettra ainsi de déterminer précisément les flux en fonction des horaires, de la météo, des accidents, etc. Nous demanderons à nos chercheurs mathématiciens de l'Université de Versailles de travailler sur le sujet car ils ont déjà travaillé sur des sujets équivalents. Je travaille régulièrement avec eux pour des problèmes de mathématiques pour les entreprises et ils m'invitent à leur séminaire CNRS. Des modèles théoriques seront alors mis en place et devront être validés par les services de mairie (+ aggro) et par la commission extra-municipale sur la circulation (constitué d'habitants), que je souhaite mettre en place.

- 2) Circulation de transit : Il avait été prévu un échangeur avec le Duplex place Louis XIV qui aurait fait diminuer la circulation de transit dans le quartier. Le retour à ce projet diminuerait cette circulation de transit ? En son absence quelles mesures pourriez-vous envisager.

J'ai bien étudié le sujet, car à l'époque j'étais conseiller municipal à Viroflay et la A86 devait passer derrière chez mes parents habitant rue des prés aux bois. Le projet d'échangeur sur la place Louis XIV n'a pas été retenu, mais, nous avons fait en sorte, nous, élus, de prévoir physiquement cet échangeur si l'avis des habitants changeait. Il faut savoir que les voies souterraines existent déjà, donc, l'opération est relativement légère à mettre en place si nécessaire. Je consulterai les versaillais sur le sujet.

TRANSPORTS EN COMMUN

- 1) L'accès aux quais de la gare RER de Porchefontaine est impossible aux personnes à mobilité réduite. Alors que 40 millions sont consacrés pour l'aménagement de l'accès dans les deux gares à Viroflay, l'installation d'un ascenseur donnant accès aux deux quais est possible et faiblement onéreux. Que ferez-vous auprès de la SNCF pour améliorer la situation ?

Il y aura un « Monsieur SNCF » au sein de notre conseil municipal. J'ai, personnellement, travaillé avec eux. Nous avons tous les contacts pour les faire agir. Et nous savons qu'il faudra être très ferme pour que des choses se fassent.

2) Pensez-vous utile de rétablir des guichets « Grandes Lignes » à Versailles et si oui, où et comment ?

J'ai été scandalisé que ces guichets soient fermés. Je redemanderai fermement à la SNCF son rétablissement.

AMENAGEMENT URBAIN :

- 1) Le quartier possède encore un certain nombre de chaussées en très mauvais état et des réseaux aériens empêchant le raccordement à la fibre. Pouvez-vous vous engager sur un plan de travaux et un échéancier assurant l'achèvement de ces travaux.
Bien évidemment. Le conseil de quartier sera tenu informé.
- 2) Mauvais entretien des talus des voies SNCF : que comptez-vous faire pour remédier à cette situation qui nuit grandement à l'esthétique du quartier ?
Fleurir ces talus. Cela a été mis en place à Viroflay.
- 3) L'entrée de Versailles au pont Colbert n'est pas particulièrement esthétique ni soignée. Versailles va devenir totalement maître de ce territoire partagé auparavant avec Jouy en Josas, avez-vous l'intention d'améliorer cette entrée majeur dans la ville.
Oui, tout à fait.
- 4) La rénovation du cœur de quartier, le square Lamôme, et le passage en « zone 30 » du quartier devait impulser un nouvel élan à la vie locale. Au regard des montants investis, les résultats ne sont pas très visibles. Quelles sont les mesures nécessaires pour obtenir des résultats dans ce domaine.
Il faut surtout remplir les commerces. Je mettrai en place une démarche proactive sur le sujet. Cela signifie quoi ? Je demanderai aux services travaillant sur le commerce de contacter les fédérations de professionnelles afin d'établir des liens privilégiés avec eux. Ainsi, par exemple, si l'on manque de boulangers, on pourra faire appel à la fédération des boulangers (qui se trouve d'ailleurs à côté du monument aux gendarmes).
- 5) La sécurisation des traversées des routes à grande circulation ou de certains carrefours est indispensable : quelles solutions envisagez-vous de mettre en place ?
Les solutions sont multiples, mais la première des choses est de bien éclairer les passages piétons (avec une couleur différente du blanc pour que cela soit plus visible).
- 6) La rue de la Sablière est très utilisée mais sa praticabilité n'est pas satisfaisante (revêtement, éclairage, etc). Envisagez-vous d'améliorer son état ?
Je suis coureur à pied, et j'avoue qu'en effet, la rue laisse à désirer. J'avoue ne pas savoir si ce chemin dépend de la mairie ou de l'ONF. Dans tous les cas, je regarderai ce qu'il est possible de faire. Mais en tout sincérité, ce ne sera pas une priorité. En revanche, refaire la rue Rémont en est une.

VIE LOCALE

Le désir des habitants d'agir pour leurs quartiers est très prononcé à Versailles : quelle place voulez-vous donner aux associations de défense des quartiers et comment voyez-vous l'amélioration de leurs relations et de leur efficacité avec la Ville.

Je mettrai en place des commissions extra-municipales travaillant sur des sujets transversaux comme la circulation, le développement économique, le social, etc. Ces commissions seront constituées de quelques élus mais surtout d'habitants et d'association de Versailles.

VIE QUOTIDIENNE

- 1) Les commerces ont du mal à résister dans le centre du quartier et les causes sont multiples. Que ferez-vous pour inverser cette tendance favoriser des implantations et inciter les habitants à effectuer leurs achats dans les quartiers.

Comme indiqué ci-dessus, nous aurons, en amont, mis en place des contacts avec les milieux professionnels pour que des boutiques ne soient pas vides. Nous expérimentons aussi des nouveaux moyens de faire du « commerce ». Pourquoi-pas prévoir des « nocturnes » ? Mais plus globalement, il faut laisser la place à une expérimentation. Je ferai également une grande étude (sur Versailles) pour savoir précisément pourquoi les versaillais viennent dans les commerces de proximité. Il en sortira bien évidemment des nouvelles idées.

Pour inciter à venir dans les commerces de Porchefontaine, pourquoi ne pas penser à une « monnaie locale » ? Cela a très bien fonctionné pour certaines villes (pour d'autres non).

- 2) La maison médicale devrait ouvrir fin 2021. Pensez-vous attirer des professionnels de santé à s'y installer ?

Même démarche que pour les commerces. Nous aurons une démarche proactive et contacteront les fédérations des différents professionnels de santé. Je travaille par ailleurs dans le domaine de la santé (étant administrateur dans une mutuelle), ce qui facilitera l'accès aux professionnels.

- 3) Les tarifs de location d'emplacements au marché de Porchefontaine sont assez élevés et pénalise la présence de commerçants le mercredi. Que pouvez-vous faire ?

J'ai été pendant 6 ans (de 2008 à 2014) à la commission des marchés (qui valide les commerçants sur le marché), et, sur ce sujet, je ne pense pas changer de politique qui est la suivante : les commerçants doivent venir tous les jours de marché et non pas seulement les jours où il y a le plus de monde. Il faut savoir que souvent, ils payent, sans venir. Ce n'est donc pas un problème de prix.

NUISANCES SONORES

De nombreux aéronefs civils survolent le quartier de Porchefontaine (notamment de mai à octobre).. Quelles solutions peuvent être mises en place pour réduire ces survols.

Ils sont souvent en infraction... Il y a des radars spécifiques pour cela. On peut demander aux gendarmes de venir sur Porchefontaine pour verbaliser les avions indécents.

QUESTIONS D'INTÉRÊT LOCAL

Vidéo surveillance : Quelques caméras de surveillance sont nécessaires dans le quartier (stade, camping, zone des 7 ponts.). Comment les intégrer dans le plan d'ensemble de Versailles.

Le balisage dans le quartier nécessite des améliorations (numérotation et balisage des rues Rémont et de l'Étang, accès des cars au stade, accès au camping)

Des bancs et des abribus sont souhaitables au niveau des 7 ponts (ligne 23 & 24). Cela rentre-t-il dans le plan de la Ville?

Oui, ces différents points seront traités.

Concernant les caméras de surveillance, il faut savoir que c'est l'agglomération qui s'en occupe. Il sera donc nécessaire de voir avec nos collègues des autres villes.

Relevé des items évoqués au CA

DEMOCRATIE LOCALE COMMENT VOYEZ VOUS LES RELATIONS AVEC ASSOC DE DEFENSE DES QUARTIERS

P2 SURVEILLANCE VIDEO

ECLAIRAGE PASSAGE PIETONS

BANC A ARRET DU BUS 23 ET 24 ABRI BUS RUE YLC

CAMERA AU STADE

BAL EXTERIEURE RUE MOLIERE

TALUS DE SNCF MAUVAIS ENTRETIEN vs ESTHETIQUE

ENFOUISSEMENT TOTAL DES LIGNES ET DATE BUTOIR DE REALISATION

ENTRETIEN DES CHAUSSEES (Rémont,)

ACCES PLACE LOUIS XIV

PRIX DES PLACES DU MARCHE DE PORCHFONTAINE